

RUMAR

PR

▶ **PEDALES Y SUS REPUESTOS**

PEDALES FARO®

Pedales Faro®

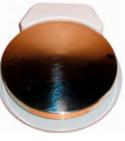


| | Descripción | Observaciones |
|---|--|--|
|  | Pedal con cable electropneumático P2L1 Faro® Ref.: 80-224900000 | <div style="text-align: right; background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px;">BAJO PEDIDO</div> |
|  | Pedal con cable neumático P2L1 Faro® Ref.: 80-224900100 | <div style="text-align: right; background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px;">BAJO PEDIDO</div> |
|  | Pedal con cable eléctrico P2L1 Faro® Ref.: 80-224900200 | <div style="text-align: right; background-color: #4CAF50; color: white; padding: 2px;">BAJO PEDIDO</div> |
|  | Potenciómetro K10 pedal Faro® Ref.: 80-604497 | |
|  | Válvula FARO 3 vías accionamiento pedal Ref.: 80-604035 (Ref. Faro: 224035) | |
|  | Válvula proporcional flujo de aire pedales Faro® 224900000 y 224900100 Ref.: 80-604920 (Ref. Faro: 224920) | |
|  | Base plato pedal Faro Ref.: 80-654954 (Ref. Faro: 224954) | |

Pedales Neumáticos

RUMAR

- **Regulación progresiva** del flujo de aire.
- **Disco de acero de Cromo pulido**, muy resistente y duradero.
- Valvulería **de primera calidad**.
- Con **almohadillas antideslizantes**.

| | Descripción | Observaciones |
|---|---|------------------------------------|
|  | Pedal neumático con chip blower y con selector de agua Ref.: 37-200 | *No incluye manguera |
|  | Pedal neumático sin chip blower y sin selector de agua Ref.: 44-506 | *No incluye manguera |
|  | Base torre para válvulas con tornillo Ref.: 37-210 | |
|  | Válvula Hanger con puertos laterales + Pedales neumáticos RUMAR® Ref.: 37-211 | Estado: Normalmente abierta |
|  | Palanca control de agua Ref.: 37-212 | |
|  | Base de mandos Ref.: 37-213 | |
|  | Junta tórica con pasador Ref.: 37-214 | |
|  | Chip Blower metálico Ref.: 37-215 | |
|  | Patas de goma Ref.: 37-216 | |

* VER MANGUERAS PARA PEDALES REFS.: 37-241 Y 44-850

| | Descripción | Observaciones |
|--|--|---|
|  | <p>Junta interna válvula central</p> <p>Ref.: 37-217</p> | |
|  | <p>Muelle interno válvula central</p> <p>Ref.: 37-218</p> | |
|  | <p>Muelle central válvula central</p> <p>Ref.: 37-219</p> | |
|  | <p>Anillo tórico base</p> <p>Ref.: 37-220</p> | |
|  | <p>Estructura válvula central</p> <p>Ref.: 37-221</p> | |
|  | <p>Junta tórica "U" pistón</p> <p>Ref.: 37-222</p> | |
|  | <p>Pistón sin junta tórica</p> <p>Ref.: 37-223</p> | |
|  | <p>Espiga manguera macho</p> <p>Ref.: 44-532/5</p> | <p>Conexiones: 10/32" x 1,6mm Pack 5 Unidades</p> |
|  | <p>Anillo nylon rosca 10/32"</p> <p>Ref.: 38-720/10</p> | <p>Medidas: 0,79 x 0,475 x 0,08mm Pack 10 Unidades</p> |
|  | <p>Espiga manguera macho</p> <p>Ref.: 44-530</p> | <p>Conexiones: 10/32" x 4,6mm</p> |

| | Descripción | Observaciones |
|---|--|---------------|
|  | <p>Disco metálico válvulas</p> <p>Ref.: 37-224</p> | |
|  | <p>Torre completa palanca control de agua</p> <p>Ref.: 37-225</p> | |
|  | <p>Torre completa Chip-Blower</p> <p>Ref.: 37-226</p> | |

IMPORTANTE:
Válvula central completa = 37-217 + 37-218 + 37-220 + 37-221 + 37-222 + 37-223