

RUMAR

PR ▶ **PEDALES
Y SUS REPUESTOS**

PEDALES FARO®

Pedales Faro®



Descripción

Observaciones

NUEVO



Pedal P2L1 con cable para Fedesa® con conector

Referencia utilizada por Fedesa®

Ref.: 80-224900055

438⁰⁰€

NUEVO



Pedal P2L1 con cable para Fedesa®

Referencia utilizada por Fedesa®

Ref.: 80-224900050

418⁰⁰€



Pedal con cable electroneumático P2L1 Faro®

Ref.: 80-224900000

483⁸⁰€

EN STOCK!!!



Pedal con cable neumático P2L1 Faro®

Ref.: 80-224900100

421⁸⁰€

BAJO PEDIDO



Pedal con cable electrico P2L1 Faro®

Ref.: 80-224900200

421⁸⁰€

BAJO PEDIDO

NUEVO



Carcasa pedal P2L1 (sin movimientos)

Referencia utilizada por Fedesa®

Ref.: 80-654905 (Ref. Faro®: 224905)

32⁵⁰€






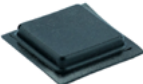


Potenciómetro K10 pedal Faro®

Ref. Fedesa®: 244A56

Ref.: 80-604497


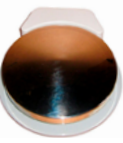







19⁸⁰€

	<p>Válvula FARO® 3 vías accionamiento pedal</p> <p>Ref.: 80-604035 (Ref. Faro®: 224035)</p> <p>30⁸⁰€</p>		
	<p>Válvula proporcional flujo de aire pedales Faro® 224900000 y 224900100</p> <p>Ref.: 80-604920 (Ref. Faro®: 224920)</p> <p>88⁸⁰€</p>		
<p>NUEVO</p>		<p>Base pedal P2L1</p> <p>Ref.: 80-654901 (Ref. Faro®: 224901)</p> <p>75⁸⁰€</p>	<p>Referencia utilizada por Fedesa®</p>
<p>NUEVO</p>		<p>Tornillo pedal P2L1</p> <p>Ref.: 80-654941 (Ref. Faro®: 224941)</p> <p>3⁸⁰€</p>	<p>Referencia utilizada por Fedesa®</p>
<p>NUEVO</p>	 <p><small>Imagen no disponible</small></p>	<p>Cable pedal P2L1</p> <p>Ref.: 80-655051</p> <p>129⁸⁰€</p>	<p>Referencia utilizada por Fedesa®</p>
	<p>Base plato pedal Faro®</p> <p>Ref.: 80-654954 (Ref. Faro®: 224954)</p> <p>5⁸⁰€</p>		

Pedales Neumáticos

RUMAR











- Regulación progresiva del flujo de aire.
- Disco de acero de Cromo pulido, muy resistente y duradero.
- Valvulería de primera calidad.
- Con almohadillas antideslizantes.




	Descripción	Observaciones
	Pedal neumático con chip blower y con selector de agua Ref.: 37-200	*No incluye manguera 118'00€
	Pedal neumático sin chip blower y sin selector de agua Ref.: 37-202	*No incluye manguera 74'80€
	Base torre para válvulas con tornillo Ref.: 37-210	 9'80€
	Válvula Hanger con puertos laterales + Pedales neumáticos RUMAR® Ref.: 37-211	Estado: Normalmente abierta 13'80€
	Palanca control de agua Ref.: 37-212	 6'80€
	Base de mandos Ref.: 37-213	 31'80€
	Junta tórica con pasador Ref.: 37-214	 5'80€
	Chip Blower metálico Ref.: 37-215	 9'80€
	Patas de goma Ref.: 37-216	 2'80€

* VER MANGUERAS PARA PEDALES REFS.: 37-241 Y 44-850

SI NO ENCUENTRAS EL REPUESTO QUE BUSCAS, ¡CONSÚLTANOS!
Precios: impuestos, portes y mano de obra no incluidos.

RUMAR 233

	Descripción	Observaciones
	<p>Junta interna válvula central</p> <p>Ref.: 37-217</p>	<p>1'40€</p>
	<p>Muelle interno válvula central</p> <p>Ref.: 37-218</p>	<p>4'80€</p>
	<p>Muelle central válvula central</p> <p>Ref.: 37-219</p>	<p>7'80€</p>
	<p>Anillo tórico base</p> <p>Ref.: 37-220</p>	<p>2'00€</p>
	<p>Estructura válvula central</p> <p>Ref.: 37-221</p>	<p>57'80€</p>
	<p>Junta tórica "U" pistón</p> <p>Ref.: 37-222</p>	<p>2'00€</p>
	<p>Pistón sin junta tórica</p> <p>Ref.: 37-223</p>	<p>7'80€</p>
	<p>Espiga manguera macho</p> <p>Ref.: 50-532/5</p>	<p>Conexiones: 10/32" x 1,6mm Pack 5 Unidades 6'75€</p>
	<p>Anillo nylon rosca 10/32"</p> <p>Ref.: 50-720/10</p>	<p>Medidas: 0,79 x 0,475 x 0,08mm Pack 10 Unidades 4'50€</p>
	<p>Espiga manguera macho</p> <p>Ref.: 50-530/5</p>	<p>Conexiones: 10/32" x 4,6mm Pack 5 Unidades 6'50€</p>

	Descripción	Observaciones
	<p>Disco metálico válvulas</p> <p>Ref.: 37-224</p>	<p>3⁰⁰€</p>
	<p>Torre completa palanca control de agua</p> <p>Ref.: 37-225</p>	<p>31⁸⁰€</p>
	<p>Torre completa Chip-Blower</p> <p>Ref.: 37-226</p>	<p>38⁰⁰€</p>

IMPORTANTE:
Válvula central completa = 37-217 + 37-218 + 37-220 + 37-221 + 37-222 + 37-223